



Pan Wojciech Zdanowicz
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Ostrzeżenie o Możliwym Niebezpieczeństwie (Wczesny Alert)

Zgodnie z art.42.1. Ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich aby zapobiec ryzyku zaistnienia kolejnych wypadków lub incydentów morskich na torze wodnym Szczecin – Świnoujście, Komisja kieruje pod Pańską rozważę niniejszy Wczesny Alert.

Na przestrzeni ostatnich kilku miesięcy zaobserwowaliśmy trzy wypadki morskie, których bezpośrednią przyczyną było sterowanie statkami w trybie automatycznym na torze wodnym Szczecin – Świnoujście. Do wypadków dochodziło podczas sterowania przy użyciu autopilota lub bezpośrednio po przełączeniu sterowania z automatycznego na ręczne lub odwrotnie. We wszystkich uwzględnionych przez Komisję wypadkach statki uczestniczące w zdarzeniach były obsadzone pilotem i w większości przypadków pilot sterował statkiem używając sterowania automatycznego. Zdaniem Komisji nie było to zgodne z zasadami dobrej praktyki morskiej, skutkiem czego były poważne uszkodzenia infrastruktury wodnej i brzegowej.

Zgodnie z Art. 220. Kodksu Morskiego usługa pilotowa polega na udzielaniu kapitanowi informacji i rady w prowadzeniu statku ze względu na warunki nawigacyjne wód, na których usługa jest świadczona. W związku z powyższym pilotowi nie wolno samodzielnie sterować statkiem. Sterowanie statkiem należy do obowiązków załogi.

Statki, które ostatnio uczestniczyły w w/w wypadkach to:

1. M/v Kamelia - Uderzenie w skarpe na wysokości nabrzeża Font i późniejsze uderzenie w nabrzeże Cementowe (23.08.2017).
2. M/v BBC Bangkok – Wejście na mieliznę po minięciu pławy 15-16 , okolice IVBT (26.12.2018).
3. M/v Astrosprinter – Wejście na mieliznę przy wyspie Mielino (02.03.2018).

W opinii Komisji zmiana przepisów portowych polegająca na wprowadzeniu obowiązku sterowania ręcznego przez załogi statków na torze wodnym Szczecin-Świnoujście może zapobiec podobnym wypadkom w przyszłości lub istotnie ograniczyć ich liczbę.

Z poważaniem
W oryginale podpis
Przewodniczącego PKBWM
kpt. ż.w. Eugeniusza Chodania