

Warszawa, 27 czerwca 2019 r.

DEM.WKK.2.491.13.2019.MŚ

**Pan  
Tadeusz Wojtasik  
Przewodniczący Państwowej  
Komisji Badania Wypadków Morskich**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w związku z zaleceniem dla Ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, zawartym w raporcie z badania poważnego wypadku statku „Selfoss” informuję, o podjętych działaniach w celu realizacji zalecenia:

- 1) w maju br. został przeprowadzony audyt w celu odnowienia uznania dla ośrodka szkolącego pilotów morskich operujących w rejonie pilotowym Szczecin – Świnoujście;
- 2) w procedowaniu jest projekt ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim, który wprowadza obowiązek rejestrowania szkoleń pilotów morskich w systemie PHICS,
- 3) do czasu wprowadzenia obowiązkowej rejestracji szkoleń w systemie PHICS, w certyfikatach uznania umieszczany jest zapis o obowiązkowym powiadomieniu Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o zamiarze przeprowadzenia szkolenia na symulatorze dla pilotów morskich w terminie 7 dni przed rozpoczęciem szkolenia.

*Z poważaniem,*  
**Janusz Karp**

Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej  
/podpisano cyfrowo/