



MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk  
DGM.WBZOP.1.4211.9.2019.MJ



Warszawa, dnia 5 czerwca 2019 r.

Pan

kpt. ż.w. Tadeusz Wojtasik

Przewodniczący Państwowej Komisji

Badania Wypadków Morskich



W związku ze sporządzeniem przez Komisję raportu końcowego z badania bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu żaglowego „Vagant”, mającego miejsce w dniu 21 listopada 2017 r., zawierającego zalecenia dotyczące bezpieczeństwa skierowane do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, zgodnie z art. 44 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2018 r. poz. 925) uprzejmie informuję jak poniżej.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich zaleciła ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, aby polecić Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa zawarcie umów z dealerem systemu „Iridium Pooling/Iridium Rescue” w ramach prowadzonych akcji poszukiwania SAR wzorem wielu innych ośrodków ratownictwa na świecie.

W odpowiedzi na skierowane przez MSPiR zapytanie do dostawcy usług systemu Iridium dla MSPiR, firmy NAUTICOM poinformowano, iż w chwili obecnej firmy funkcjonujące na terenie Polski nie oferują wykonywania tego rodzaju usług. Dodatkowo za pośrednictwem firmy NAUTICOM skierowano zapytanie do oficera bezpieczeństwa systemu Iridium dotyczące możliwości wykorzystywania funkcji systemu przez MRCK Gdynia, przesyłając jednocześnie w celu uzasadnienia i wyjaśnienia treść raportu PKBWM nr 108/17. MSPiR nie uzyskała dotychczas stosownej odpowiedzi zapewniając jednocześnie, że niezwłocznie po jej otrzymaniu poinformuje o tym fakcie Departament Gospodarki Morskiej w MGMIŻŚ.

PKBWM zaleciła również ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie w następującym zakresie:

- I. W części I należy zastąpić sformułowanie „koło... zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą” tak, by uwzględnić rozwiązanie polegające na zaopatrzeniu tyczki w światło sygnalizacyjne, bez oddzielnej pławki świetlnej.
- II. W części IV należy zastąpić sformułowanie „satelitarny telefon komórkowy” sformułowaniem „telefon satelitarny” z wymogiem uwzględnienia rejonów zasięgu poszczególnych systemów satelitarnych, zależnie od rejonu żeglugi.

Uprzejmie informuję, iż przekazane przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich propozycje zmian w ww. rozporządzeniu zostaną uwzględnione podczas prac legislacyjnych związanych z potrzebą zaktualizowania listy obowiązkowego wyposażenia na jachtach, zaplanowanych na IV kwartał br.

*Handwritten signature*

**MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

*Marek Gróbarczyk*