



PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 12/2018

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich**, w składzie:

Eugeniusz Chodań – Przewodniczący PKBWM  
Tadeusz Wojtasik – Zastępca Przewodniczącego  
Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM  
Krzysztof Kuropieska – Członek PKBWM  
Zbigniew Łosiewicz – Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 28 marca 2018 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku statku morskiego „*Kopersand*”, bandery polskiej zaistniałego w dniu 28 lutego 2018 r. w Kanale Angielskim (na południe od Beachy Head), w wyniku którego na skutek awarii silnika statek wymagał pomocy holownika, który przeholował go na redę portu Southampton, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz fakt, że po naprawie dokonanej przez serwis z lądu statek kontynuował podróż, uznaje że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju wypadkom morskim w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 z późn. zm.) odstępuje od prowadzonego badania.

W oryginale podpisy członków Komisji:

Przewodniczący: .....

Z-ca Przewodniczącego .....

Sekretarz: .....

Członek: .....

Członek: .....