



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 16/2019

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Tadeusz Wojtasik – Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Zbigniew Łosiewicz – Członek PKBWM

Monika Hapanionek – Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 24 kwietnia 2019 r. materiałów dotyczących wypadku holownika „Opal”, bandery maltańskiej, holującego statek typu ro-pax „Odeep One” bandery panamskiej, zaistniałego w dniu 29 marca 2019 r. na podejściu do portu w Gdańsku, w wyniku którego holowany statek podczas zwrotu i skracaniu holu na skutek silnego podmuchu wiatru uderzył w boję GN powodując jej zerwanie, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz brak poważnych skutków zdarzenia, uznaje że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju incydentom w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 z późn. zm.) odstępuje od badania.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący

Sekretarz:

Członek:

Członek: