



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 91/2019

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Tadeusz Wojtasik – Przewodniczący PKBWM

Grzegorz Suszczewicz – Zastępca Przewodniczącego PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Zbigniew Łosiewicz – Członek PKBWM

Monika Hapanionek – Członek PKBWM

W dniu 20 sierpnia 2019 r. Komisja rozpatrzyła materiały dotyczące wypadku alizji pogłębiarki „Charlock”, bandery holenderskiej oraz stojącego na kotwicy i wykonyującego pracę statku badawczego „Mira A”, bandery duńskiej zaistniałego w dniu 1 sierpnia 2019 r. na torze wodnym Świnoujście – Szczecin na wysokości boi nr 17. Alizja nastąpiła na skutek awarii jednego z pędników płynącej pogłębiarki „Charlock” i braku natychmiastowej reakcji ze strony pilota sterującego pogłębiarką. Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz brak poważnych skutków zdarzenia oraz pozostający w mocy alert Komisji z dnia 9 stycznia 2019 r. (w sprawie sterowania przez pilotów wprowadzanymi statkami) uznaje że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju incydentom w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1374) odstępuje od badania.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący

Z-ca Przewodniczącego

Sekretarz:

Członek:

Członek: