



# MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

## POLISH MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Wasz znak  
Your Ref.

Nasz znak  
Our Ref.

Data  
Date

PKBWM-4212-WIM108/17-1/18

DO/ 076/4/29/5/2019

29 maja 2019 r.

### PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

**Pan Tadeusz Wojtasik**  
**Przewodniczący PKBWM**

*Dotyczy: zalecenia 7.1 zawartego w Raporcie 108/17*

*Stanowny Panie Przewodniczący*

Odnosnie powyższego zalecenia Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa uprzejmie informuje:

1. Procedury odnotowywania i zachowania wszystkich istotnych informacji, podawanych przez zgłaszające się osoby, istnieją od początku funkcjonowania Służby SAR i są obowiązkiem dyżurnego Inspektora Operacyjnego. Taki obowiązek zawarty jest w Planie SAR (obowiązki SMC oraz algorytmy postępowania) oraz Regulaminie Pogotowia Służby SAR. Wszystkie rozmowy są również nagrywane i archiwizowane.
2. Plan SAR zawiera również algorytmy mówiące, jakie informacje i gdzie uzyskiwać oraz jak postępować w tak zwanej fazie niepewności (zgodnie z Konwencją SAR). Dane teleadresowe oraz rejony odpowiedzialności dostępne są nie tylko w ALRS ale również w bazie danych prowadzonej przez JRCC Halifax – International SAR Contacts, do której ma dostęp MRCK Gdynia. Zapis zawarty w zaleceniu, mówiący o 24 godzinach, jest niezgodny z zapisami Planu SAR, a tym samym z zapisami Załącznika do Konwencji SAR. Po fazie niepewności oraz braku łączności z jednostką przechodzimy do fazy alarmu, i nie mówimy tu o 24 godzinach, a o minutach względnie godzinach i tak, na co dzień, postępują dyżurni Inspektorzy Operacyjni. W fazie alarmu informujemy RCC w którego rejonie odpowiedzialności znajduje się lub może znajdować się zagrożona jednostka. To Inspektor Operacyjny powiadamia, o zagrożeniu lub możliwości jego wystąpienia, RCC innego Państwa, a nie ceduje tego na osoby zgłaszające. Tak postępujemy w każdym przypadku. Nawet w przypadku komunikacyjnego wyjaśnienia i braku zagrożenia musi być sporządzone sprawozdanie z akcji - jest to akcja wyjaśniająca.
3. Błędne postępowanie, a właściwie zaniechanie postępowania, oraz brak zapisów, w przypadku jachtu „VAGANT” było szczegółowo omawiane z Inspektorami Operacyjnymi MRCK, którzy byli zaszokowani postępowaniem przyjmującego zgłoszenie. Inspektor Operacyjny, który nie dopełnił swoich obowiązków, został, natychmiast, dyscyplinarnie zwolniony oraz powiadomiono Prokuraturę.
4. Odnosnie zalecenia 7.2 załączamy skan pisma przesłanego przez Służbę SAR do Departamentu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

*Z pozdrowieniami*

Z-ca DYREKTORA  
ds. Operacyjnych  
*Janusz Maziarz*  
Janusz Maziarz