



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 18/2018

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Eugeniusz Chodań - Przewodniczący PKBWM

Tadeusz Wojtasik - Zastępca przewodniczącego PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Zbigniew Łosiewicz - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 23 kwietnia 2018 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego barki paliwowej „*Inka*”, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 28 marca 2018 r. na torze wodnym Świnoujście-Szczecin, w wyniku którego barka weszła na mieliznę (łacha piachu na torze), po zachodniej stronie toru około 1 kbl. na północ od pławy 11, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz samodzielne zejście barki z mielizny uznaje, że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju wypadkom morskim w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 z późn. zm.) odstępuje od prowadzonego badania.

W oryginale podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Zastępca przewodniczącego:

Sekretarz:

Członek: