



VANUATU MARITIME SERVICES, LTD.

39 BROADWAY, SUITE 2020
NEW YORK, NEW YORK 10006

TEL: 212 425 9600

FAX: 212 425 9652

EMAIL@VANUATUSHIPS.COM

RAPORT (WYPADEK ŚMIERTELNY)

12 grudnia 2022 r.

Jednostka: ARY (Offshore Supply Ship)

Nr raportu: 2098

Przyczyna wypadku: „Ze względu na pływy występujące w porcie, trap nie był w nocy opuszczany. W momencie zakończenia przez kapitana statku z mechanikiem oraz załogą statku m/v Emanuel (przycumowanego do burty m/v ARY) narady na temat bezpiecznego wykonania pracy, trap znajdował się na pokładzie m/v ARY, gotowy do opuszczenia. Okrężujący członkowie załogi nie poprosili o opuszczenie trapu ani też o zapewnienie im asysty przez załogę statku podczas wchodzenia na pokład. Okrężujący członkowie załogi nie mieli ubranych środków ochrony osobistej ani też nie zażądali ich od statku.”

Z powodu niewłaściwego przygotowania członek załogi, w sposób nieumyślny, wpadł do wody podczas próby wejścia na pokład statku. Poślizgnął się podczas przechodzenia po śliskim odbijaczu. Należało zamontować trap, aby załoga mogła bezpiecznie wejść na pokład. Po wypadnięciu ofiary do wody, załoga nie była w stanie jej z niej wyciągnąć przez prawie (5) minut – był to cenny czas, który mógł uratować życie tragicznie zmarłemu. Powinien istnieć sposób na wydobywanie tej osoby – tj. plan działania dla alarmu „człowieka za burtą”. Pan Krzysztof Gadomski urodził się 12.10.1969 r., średnia temperatura wody zaburtowej mieściła się w przedziale 8,4 – 8,8 stopni Celsjusza. Ze względu na panujące warunki przypuszcza się, że denat zmarł wskutek hipotermii i szoku, jednak dokładne szczegóły ujawni dopiero sekcja zwłok.

Vanuatu Maritime Services, Ltd. (VMSL) uznała, że Kapitan statku jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo załogi, za to, że nie zapewnił odpowiednich środków ochrony osobistej oraz nie wyznaczył bezpiecznego miejsca wejścia na statek dla przybywającego członka załogi. Najlepszym sposobem na zapobiegnięcie wypadkowi jest podjęcie niezbędnych środków ostrożności, bez względu na warunki pogodowe.

A. Działania naprawcze:

- 1) Dopilnowanie, aby istniał bezpieczny sposób wejścia na statek – trap na statku powinien być zainstalowany przed wejściem/zejściem załogi.
- 2) Upewnienie się, że załoga została przeszkolona w zakresie procedur postępowania na wypadek alarmu „człowiek za burtą”.
- 3) Trening w stosowaniu właściwych środków ochrony osobistej.
- 4) Dopilnowanie, aby żaden z członków załogi nie próbował wchodzić na statek w sposób niewłaściwy.

B. Działania dyscyplinarne:

- 1) Kapitan Mikhail Poperka ma nakazać załodze m/v ARY przeprowadzenie (3) alarmów ćwiczebnych „człowiek za burtą” aby zapewnić szybszy czas reakcji, a także udokumentować te ćwiczenia.
- 2) Należy zapewnić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej podczas wchodzenia/schodzenia z pokładu statku.
- 3) Załoga ARY ma przećwiczyć bezpieczne opuszczanie/podnoszenie statkowego trapu.
- 4) Załoga ma przeprowadzić trening, podczas którego konieczne będzie uratowanie członka załogi w czasie, gdy statek jest zacumowany.
- 5) Okres próbny dla kapitana statku, trwający (6) miesięcy, przed przedłużeniem ważności jego dyplomu kapitańskiego.
- 6) Na firmę ARY SHIPPING LTD jako pracodawcę nakłada się grzywnę w wysokości 5.000,00 USD za naruszenie przepisów Prawa Republiki Vanuatu rozdział 131 (CAP 131), art. 16 ust. 1, 3 i 5, oraz Rozdziału 160 (CAP 160) art. 45: „Pracodawca ma zapewnić bezpieczne warunki pracy”.

Przygotowane przez:

(podpis)

Samuel Dratch

Menedżer ds. bezpieczeństwa, ochrony, jakości i zgodności z przepisami.

Zatwierdzone przez:

(podpis)

Kapitan Patrick Michael DeCharles,

2-gi Wiceprezes Zarządu

Certyfikowane przez:

(podpis + pieczęć)

Dorothy Rescigno

Zastępca Komisarza ds. Gospodarki Morskiej