



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

U WIM 100/2022/1

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Tadeusz Wojtasik – Przewodniczący PKBWM

Grzegorz Suszczewicz – Zastępca Przewodniczącego PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Monika Hapanionek – Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek – Członek PKBWM

W dniu 16 sierpnia 2022 r. Komisja zapoznała się z materiałami dotyczącymi wypadku statku „*Pirat Ustka*”, bandery polskiej zaistniałego w dniu 27 lipca 2022 r. w czasie mijania nabrzeża Obrońców Westerplatte w Gdańsku. Statek otarł się o zacumowany tam holownik „*Bóbr*”. Chwilowa utrata sterowności spowodowana była przepływaniem w strumieniu wody od pracy steru strumieniowego cumującego do nabrzeża promu „*Viking Mars*”. Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz brak poważnych skutków zdarzenia, uznaje że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju incydentom w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2019 r. poz. 1374) odstępuje od badania.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący

Z-ca Przewodniczącego

Sekretarz:

Członek:

Członek: