PKBWM

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

RAPORT TYMCZASOWY

49/19

bardzo poważny wypadek morski

Jacht SXK 6777

Utonięcie żeglarza na obszarze Zalewu Szczecińskiego 09 czerwca 2019 r.

Czerwiec 2020

Badanie bardzo poważnego wypadku jachtu SXKK 6777 prowadzone było na podstawie ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1374) oraz uzgodnionych w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) norm, standardów i zalecanych metod postępowania, wiążących Rzeczpospolitą Polską.

Zgodnie z przepisami wyżej wymienionej ustawy celem badania wypadku lub incydentu morskiego jest ustalenie okoliczności i przyczyn jego wystąpienia dla zapobiegania wypadkom i incydentom morskim w przyszłości oraz poprawy stanu bezpieczeństwa morskiego.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich nie rozstrzyga w prowadzonym przez siebie badaniu o winie lub odpowiedzialności osób uczestniczących w wypadku lub incydencie morskim.

Niniejszy raport nie może stanowić dowodu w postępowaniu karnym albo innym postępowaniu mającym na celu ustalenie winy lub odpowiedzialności za spowodowanie wypadku, którego raport dotyczy (art. 40 ust. 2 ustawy o PKBWM).

Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich
Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
tel. +48 91 44 03 286, tel. kom. +48 664 987 987
e-mail: pkbwm@mgm.gov.pl
www.pkbwm.gov.pl

SPIS TREŚCI

1. Fakty. ... 3

2. Informacje ogólne ... 4

2.1. Dane jednostki. ... 4

2.2. Informacje o podróży statku. ... 5

2.3. Informacje o wypadku lub incydencie morskim. ... 5

2.4. Informacje o zaangażowanych podmiotach z lądu i działaniach ratowniczych. ... 6

3. Opis okoliczności wypadku. ... 6

4. Wstępna analiza. ... 7

5. Spis rysunków ... 7

6. Spis zdjęć ... 7

7. Źródła informacji. ... 7

8. Skład zespołu. ... 8

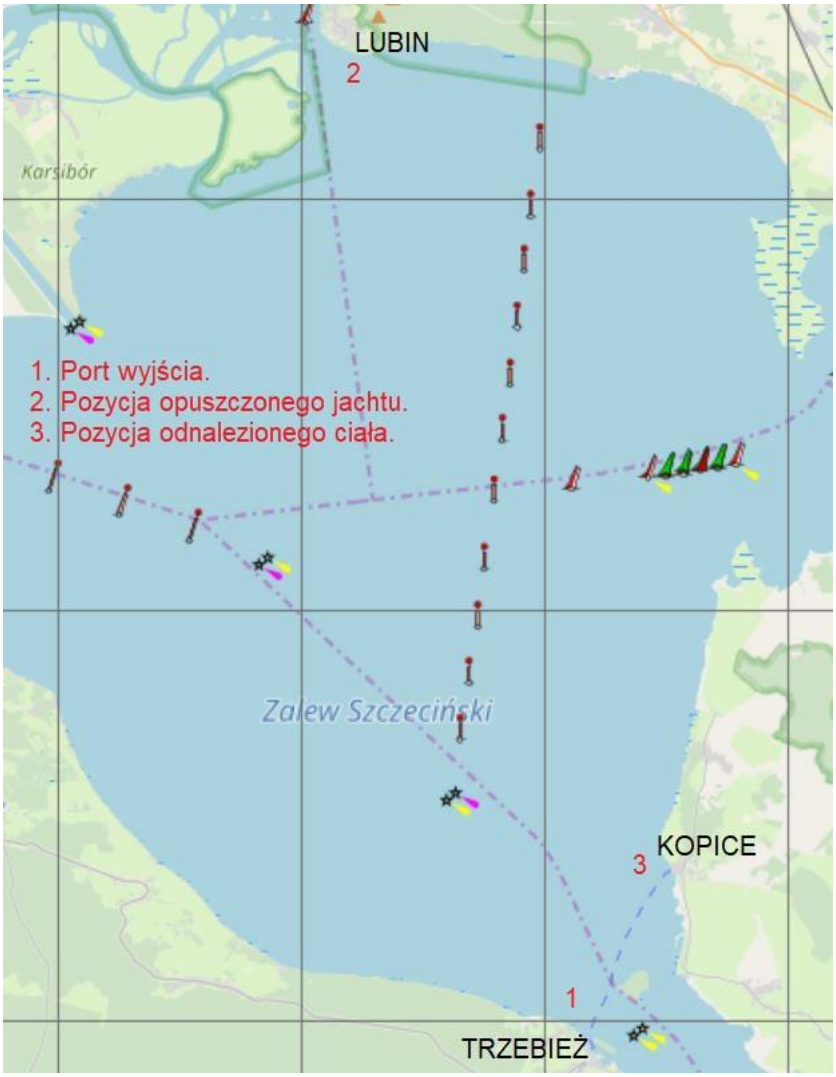
9. Przewidywany termin. ... 8

1. Fakty.

W dniu 09 czerwca 2019 r około godz. 10.20 jacht SXK 6777 opuścił Marinę w Trzebieży. Załogę jachtu stanowił 80-letni żeglarz. Celem rejsu był port w Wolinie. Następnego dnia w godzinach popołudniowych znajoma żeglarza zaniepokojona brakiem kontaktu z żeglarzem zgłosiła do Kapitana portu Trzebież jego zaginięcie.

W wyniku prowadzonej akcji poszukiwawczo ratowniczej z udziałem jednostek SAR i Policji 10 czerwca około godz. 17.50, w rejonie miejscowości Lubin na pozycji φ = 53°51,8'N λ = 014°25,5'E odnaleziono opuszczony jacht SXK 6777.

14 czerwca 2019 r. w akwenie wodnym w okolicach miejscowości Kopice odnaleziono ciało zaginionego żeglarza.



Rysunek nr 1 Mapa Zalewu Szczecińskiego Źródło: http://map.openseamap.org/

2. Informacje ogólne

2.1. Dane jednostki.

Nazwa	SXK 6777
Bandera	Szwedzka
Rok budowy	1976
Właściciel	Osoba prywatna
Armator	Osoba prywatna
Typ	Becker 27
Powierzchnia żagli [m^2]	35
Moc maszyn [kW]	5.8 kW
Długość [m]	8,12
Szerokość [m]	2,74
Materiał kadłuba	Włókno szklane
Minimalna obsada	Nie określono

Zdjęcie nr 1 Jacht SXK w porcie jachtowym Wapnica w dniu 11 czerwca 2019 r.

Zdjęcie PKBWM

2.2. Informacje o podróży statku.

Port wyjścia: Trzebież

Port przeznaczenia: Wolin

Rodzaj żeglugi: Rejs rekreacyjny po Zalewie Szczecińskim.

Informacja o załodze: 1 członek.

2.3. Informacje o wypadku lub incydencie morskim.

Rodzaj:	bardzo poważny wypadek
Data i czas:	09 – 10 czerwca 2019r.
Pozycja odnalezionego jachtu:	φ = 53°51,8'N λ = 014°25,5'E
Rejon geograficzny:	Zalew Szczeciński
Charakter akwenu:	morskie wody wewnętrzne
Pogoda:	wiatr N – NE od 3 do 4 B, stan Zalewu 1 do 2 ,
wysokość fali 0,1 m do 0,5 m.	Temp do 22° C
Stan eksploatacyjny jednostki:	unieruchomiony w sieciach,

Skutki wypadku dla ludzi:	śmierć 1 członka załogi
Skutki wypadku dla statku:	opuszczony jacht zdryfował na mieliznę

2.4. Informacje o zaangażowanych podmiotach z lądu i działaniach ratowniczych.

Podmioty zaangażowane:	SAR, Stacja brzegowa Dziwnów, Straż Pożarna, Policja,
Użyte środki	Statek ratowniczy typu SAR 1500 Monsun, łodzie ratownicze, motorowe SAR R-2, R-29, SG 214, Samochód Star/R-19, łodzie motorowe Policji.
Szybkość reakcji, działania służb ratowniczych:	Niezwłocznie po otrzymaniu informacji o zaginięciu i braku kontaktu od wielu godzin

3. Opis okoliczności wypadku.

W dniu 09 czerwca 2019 r około godz. 08.00 właściciel jachtu SXK 6777 przygotował jacht do rejsu, w tym zamontował do niego nowy akumulator. O godz. 10.00 nawiązał kontakt telefoniczny ze swoją żoną informując ją o planowanym rejsie do Wolina, z zamiarem wizyty u znajomych. Podczas krótkiej rozmowy poinformował ją, że jest dobra pogoda i że jego samopoczucie oraz stan zdrowia też jest dobry. Około godz. 10.20 jacht SXK 6777 opuścił Marinę w Trzebieży udając się w kierunku wyspy Wolin.

Około godz. 14:00 jacht był widziany w okolicach pozycji φ = 53°41,5’N λ = 014°30,8’E.

10 czerwca około godz. 14.40 Kapitan portu Trzebież otrzymał informacje od znajomej żeglarza z Mariny Trzebież, że nie powrócił on do mariny i że nie ma z nim łączności .

O godz. 14.50 powiadomiono MRPK Świnoujście oraz KPP Police. Poszukiwania rozpoczęto od sprawdzenia okolicznych przystani i poprzez namierzenie sygnału telefonicznego GSM zaginionego żeglarza.

O godz. 16.30 akcję poszukiwawczo – ratowniczą rozpoczęły jednostki SAR. Jako pierwszy wyruszył statek Monsun. O godz. 17.15 do akcji dołączyła jednostka SAR R-2. Po uzyskaniu informacji od obsługi punktu gastronomicznego w Lubinie około godz. 17.50 odnaleziono jacht na mieliźnie w rejonie wejścia z Zalewu Szczecińskiego na jezioro Wicko Wielkie, na pozycji φ = 53°51,8’N λ = 014°25,5’E. Jacht był opuszczony. Kotwica jachtu zabezpieczona, żagle sklarowane, drabinka kąpielowa na rufie była opuszczona do wody. Na jachcie zauważono porzucone ubrania, a w schowku dwie kamizelki ratunkowe.

Około godz. 18.50 jacht ściągnięto z mielizny a w trakcie próby jego odholowania zauważono, że ciągnie on za sobą sieci rybackie lub żak kłusowniczy. Po ich usunięciu jacht został odholowany do nabrzeża w porcie jachtowym Wapnica.

Około godz. 19.00 do akcji poszukiwania zaginionego żeglarza dołączyły jednostki BSR Dziwnów. Około 19.45 jednostka SAR R-2 rozpoczęła poszukiwania wzdłuż wybrzeża od portu w Lubinie do miejscowości Sołomino w rejonie rzeki Dziwnej. Jednostka R-19 przeszukiwała wody jeziora Wicko Wielkie, północna stronę Zalewu Szczecińskiego od wyspy Wielki Krzek do Lubinia i dalej w kierunku toru podejściowego do Wolina.

10 czerwca około godz. 22.10 poszukiwania zostały zawieszone.

11 czerwca około godz. 05.00 podczas porannego opróżniania zastawionych sieci na pozycji φ = 53°41,5'N λ = 014°30,8'E znaleziono bosak będący częścią wyposażenia jachtu SXK 6777.

O godz. 06.20 wznowiono poszukiwania zaginionego żeglarza. Po około 2 godzinach poszukiwania zawieszono.

W dniu 14 czerwca w godzinach wieczornych, w rejonie miejscowości Kopice, około 300m na północ od przystani odnaleziono zwłoki zaginionego żeglarza.

4. Wstępna analiza.

W wyniku dotychczas przeprowadzonego badania Komisja ustaliła prawdopodobną przyczynę tego wypadku jednakże w związku z prowadzeniem kilku badań jednocześnie opracowanie raportu końcowego i jego publikacja nastąpi w późniejszym terminie.

5. Spis rysunków.

Rysunek nr 1 Mapa Zalewu Szczecińskiego Źródło: http://map.openseamap.org/..... 3

6. Spis zdjęć.

Zdjęcie nr 1 Jacht SXK w porcie jachtowym Wapnica w dniu 11 czerwca 2019 r..... 5

7. Źródła informacji.

Powiadomienie o wypadku.

Materiały i dokumenty otrzymane od Policji.

Zdjęcia wykonane przez członków PKBWM.

Film wykonany przez nurka na zlecenie PKBWM.

8. Skład zespołu.

Kierujący zespołem – Monika Hapanionek – Członek PKBWM

Członek zespołu – Grzegorz Suszczewicz – Zastępca Przewodniczącego PKBWM

9. Przewidywany termin.

Komisja planuje sporządzenie raportu końcowego i jego publikację do dnia 30 lipca 2020 r.