



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 142/2019

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Tadeusz Wojtasik – Przewodniczący PKBWM

Grzegorz Suszczewicz – zastępca Przewodniczącego PKBWM

Marek Szymankiewicz – sekretarz PKBWM

Monika Hapanionek – członek PKBWM

W dniu 10 marca 2020 r. Komisja zapoznała się z materiałami dotyczącymi poważnego wypadku holownika „*IKAR*”, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 26 grudnia 2019 r. na podejściu do portu Vlissingen w czasie holowania jachtu motorowego „*AMELSA*”. W wyniku awarii urządzenia sterowego, nastąpiło zerwanie holu i wkręcenia się liny w śrubę holownika. Holowany jacht zdryfował na pobliski falochron i doznał niewielkich uszkodzeń. Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku podjęła decyzje o kontynuowania badania przyczyn wypadku.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Zastępca Przewodniczącego

Sekretarz:

Członek: