



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 90/2016

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek – Przewodniczący PKBWM

Eugeniusz Chodań – Zastępca przewodniczącego PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska – Członek PKBWM

Zbigniew Łosiewicz – Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 20 lipca 2017 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego na holowniku *Ikar*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 31 grudnia 2016 r. na wyjściu z portu Rotterdam, w wyniku którego starszy mechanik po upadku ze schodów doznał obrażeń i w ich wyniku zmarł w szpitalu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznała, że najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było omdlenie ortostatyczne, które wystąpiło u starszego mechanika po wyjściu z kabiny i wejściu na pierwsze stopnie schodów.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

W oryginale podpisy członków Komisji