



PKBWM
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA
WYPADKÓW MORSKICH

Szczecin, 9 stycznia 2019r.

PKBWM.071.1.2019.JP

**Pan
Wojciech Zdanowicz
Dyrektor Urzędu Morskiego
W Szczecinie**

Szanowny Panie Dyrektore

dot. ostrzeżenia o możliwym niebezpieczeństwie (wczesny alert)

Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich po ponownym przeanalizowaniu swjego stanowiska wyrażonego w piśmie PKBWM.071.4.2018.JP z dnia 26.03.2018 r. i uwag Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie zawartych w piśmie DIM 0784.3.1.18 z dnia 30.11.2018 r. kieruje następujące ostrzeżenie o możliwym niebezpieczeństwie.

Na przełomie 2017 i 2018 r. doszło do trzech wypadków uderzenia w skarpę lub wejścia na mieliznę statków obsadzonych pilotami na torze wodnym Szczecin-Świnoujście.

Statki, które uczestniczyły w ww. wypadkach to:

1. m/v Kamelia – uderzenie w skarpę na wysokości nabrzeża Font i późniejsze uderzenie w nabrzeże cementowe (23.08.2017 r.)
2. m/v BBC Bangkok – wejście na mieliznę po minięciu pławy 15-16, okolice IVBT (26.12.2017 r.)
3. m/v Astrosprinter – wejście na mieliznę przy wyspie Mielino (02.03.2018 r.)

We wszystkich tych przypadkach piloci samodzielnie dokonywali zmian kursu statków tuż przed wypadkiem. W każdej sytuacji doszło do poważnych uszkodzeń infrastruktury wodnej i brzegowej.

Art. 220 ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2175) określa, że usługa pilotowa polega na udzielaniu kapitanowi informacji i rady w prowadzeniu statku ze względu na warunki nawigacyjne wód, na których usługa jest

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

Pl. Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin

tel. 91 44 03 290
kom. 664 987 987

pkbwm@mgm.gov.pl
www.pkbwm.gov.pl

Urząd Morski w Szczecinie
KANCELARIA OGÓLNA

wpł
dnia 10. 01. 2019

Nr
Znak:



PKBWM

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA
WYPADKÓW MORSKICH

świadczona. Rzetelne wykonywanie tej usługi wymaga m. in. prowadzenia ciągłej obserwacji i analizy bieżącej sytuacji dla zapewnienia bezpiecznej żeglugi statku na obszarze portu i redy.

Art. 221 § 3 ww. ustawy stwierdza, że korzystanie z usług pilota nie zwalnia kapitana od odpowiedzialności za kierownictwo statku.

Pilot nie jest członkiem załogi i nie zna lub zna w ograniczonym zakresie zasady prawidłowego użytkowania urządzeń znajdujących się na mostku, w tym procedur awaryjnych.

Samodzielne operowanie przez pilota urządzeniami technicznymi innymi niż służące do prowadzenia obserwacji (radar, ECDIS) lub komunikacji (UKF) należy uznać jako złą praktykę morską niesłużącą zapewnieniu bezpieczeństwa żeglugi.

Komisja zgodnie z art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068) aby zapobiec ryzyku zaistnienia kolejnych wypadków lub incydentów na obszarach morskich pozostających w Pana jurysdykcji kieruje niniejsze ostrzeżenie o możliwym niebezpieczeństwie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich

[Signature]
mgr inż. kpt. ż. w. Tadeusz Wojtasik