



PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 37/2017

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:**

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

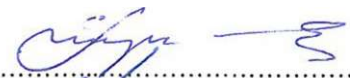


Po rozpatrzeniu w dniu 21 czerwca 2017 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego statku pasażerskiego *Astoria*, bandery portugalskiej, zaistniałego w dniu 7 czerwca 2017 r. na torze wodnym prowadzącym do Gdańska Nowego Portu, w wyniku którego statek podczas wychodzenia z portu, na skutek utraty zasilania wszedł częścią dziobową na mieliznę i wymagał pomocy z lądu (ściągnięcie z mielizny przy pomocy dwóch holowników), Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz brak poważnych skutków zdarzenia uznaje, że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju wypadkom morskim w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2015 r. poz. 1320) odstępuje od prowadzonego badania. Jednocześnie Komisja zdecydowała o poinformowaniu o zaistniałym wypadku przedstawiciela portugalskiej Komisji badania wypadków morskich (*Maritime Accident Investigation and Aeronautical Meteorology Authority Office*) w Lizbonie.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

  
.....  
  
.....  
  
.....